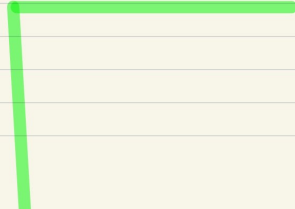


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

طَرَامِیَدِ

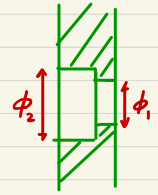
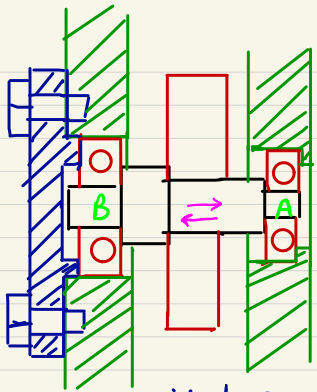
حَلَبِ ۱۹



مقدمه 6: استر آتری نصب



درپوش



استر آتری نصب:

۱- ابتدا بلبرینگ A را در پوسته جای زرخ.

۲- بلبرینگ B را در شفت جای میزنیم.

۳- شفت را همراه بلبرینگ B را از سمت چپ وارد پوسته می کنیم و چرخ را سینه را سر راه

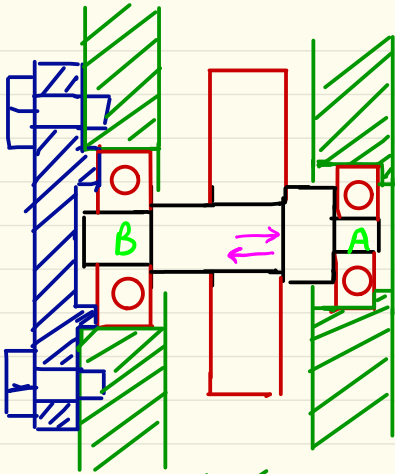
متراس دهیم.

۴- درپوش را می بندیم.

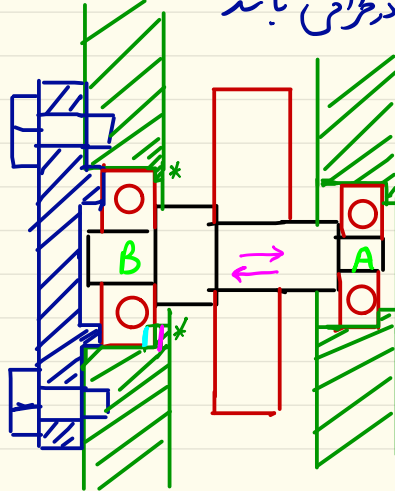


نکته ۱: شکل شافت بر اساس استرژری نصب صحیح می شود.

نکته ۲: نباید قید اضافی در طراحی باشد



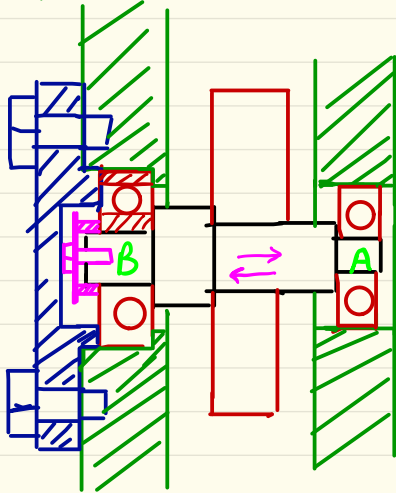
غلط

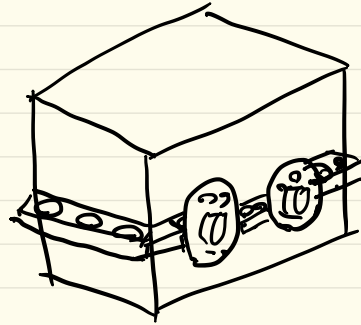
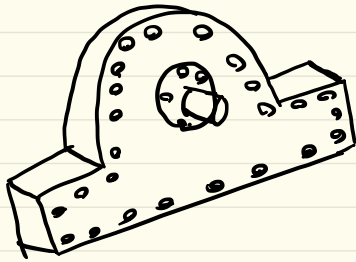


نکته ۳: روش های مختلفی

برای استرژری نصب وجود

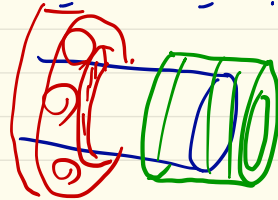
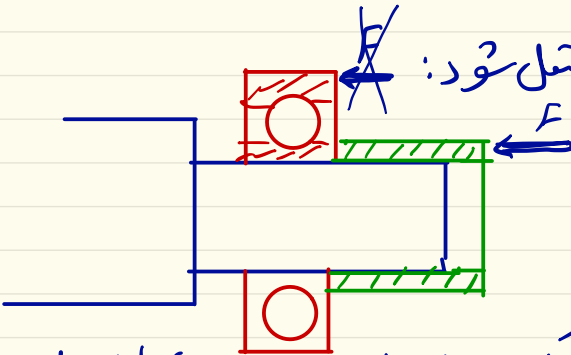
دارد.





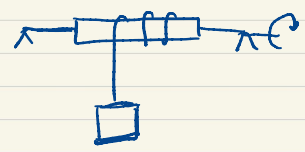
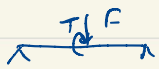
مقدمه  $F$ :

همیشه نگاه بران جازدن بلبړند نایب نیند از طریق ساچمه حاصل شود:



توصیه: بنا بر این همیشه باید حداقل یکی از کتس های داخلی یا خارجی با تکرانس باز

حایب نمود.

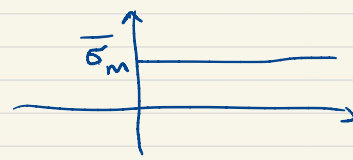
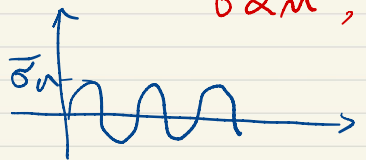


$$\sigma = \frac{Mc}{I}, \quad \tau = \frac{T \cdot r}{J}$$

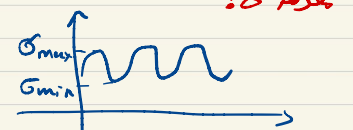
$$\bar{\sigma}_m = \sqrt{\sigma_m^2 + 3\tau_m^2}$$

$$\bar{\sigma}_a = \sqrt{\sigma_a^2 + 3\tau_a^2}$$

$\sigma \propto M, \tau \propto T$



سؤال 8



$$\sigma_a = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2}$$

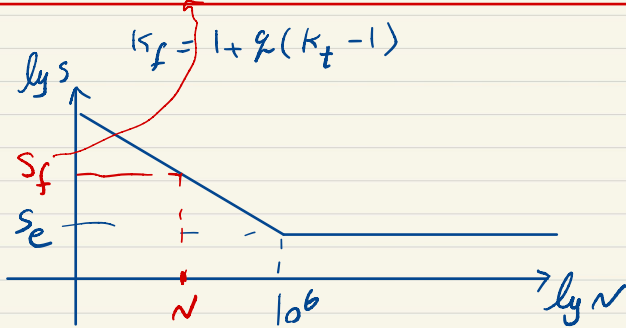
$$\sigma_m = \frac{\sigma_{max} + \sigma_{min}}{2}$$

$$\frac{\bar{\sigma}_m}{s_u} + \frac{\bar{\sigma}_a}{s_e} = \frac{1}{n}$$

كوبن

$$d = \sqrt[3]{\dots (\sigma_m^2 + 3\tau_m^2) + \dots (\sigma_a^2 + 3\tau_a^2)}$$

$$d = \sqrt[3]{\frac{16n}{\pi} \left\{ \frac{1}{s_e} [4(K_f M_a)^2 + 3(K_{fs} T_a)^2]^{1/2} + \frac{1}{s_u} [4(K_f M_m)^2 + 3(K_{fs} T_m)^2]^{1/2} \right\}}$$



گودمن (غریب) میت