

حل ۱۵

روش های انرژی

بسم الله الرحمن الرحيم

مثال ۱: کشتی کابلی

$$-\frac{d}{dx} \left( a \frac{du}{dx} \right) - cu + x^2 = 0 \quad a < x < 1$$

B.C.:  $u(0) = 0$  ,  $\left( a \frac{du}{dx} \right) \Big|_{x=1} = 1$

حل:

$$\int_0^1 w \left[ -\frac{d}{dx} \left( a \frac{du}{dx} \right) - cu + x^2 \right] dx = 0$$

مرحله ۱:

مرحله ۲:

$$\int_0^1 \left( a \frac{dw}{dx} \frac{du}{dx} - cwu + wx^2 \right) dx - \left( w a \frac{du}{dx} \right) \Big|_0^1 = 0$$

مرحله ۳:

$$\underbrace{\int_0^1 \left( a \frac{dw}{dx} \frac{du}{dx} - cwu \right) dx}_{B(w, u)} + \underbrace{\int_0^1 wx^2 dx - w(1)}_{-\ell(w)} = 0$$

$$B(w, u) = L(w)$$

$$I(u) = \frac{1}{2} \int_0^l \left[ a \left( \frac{du}{dx} \right)^2 - cu^2 + 2ux^2 \right] dx - \underbrace{u(1)}_{\text{کار انجام شده توسط نیروی انتهایی (مقدار یابنده)}} x$$

انرژی کرنشی

مثال ۳: معنی الاستیسیته (w متغیر، l طول، I همان انیسی، f(x) نیروی کشنده)

$$\frac{d^2}{dx^2} \left[ b(x) \frac{d^2 w}{dx^2} \right] - f(x) = 0 \quad 0 < x < l \quad (\text{عرض ردی تغییرات})$$

$$\text{B.C.: } w(0) = \frac{dw}{dx} \Big|_{x=0} = 0$$

$$\left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) \Big|_{x=l} = M_0, \quad \left[ \frac{d}{dx} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) \right] \Big|_{x=l} = 0$$

$$\int_0^l v \left[ \frac{d^2}{dx^2} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) - f \right] dx = 0$$

حل مرحله ۱:

$$\int_0^l \left[ \left( 1 - \frac{dv}{dx} \right) \frac{d}{dx} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) - v f \right] dx + \left[ v \frac{d}{dx} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) \right] \Big|_0^l = 0$$

مرحله ۲:

$$\int_0^l \left( b \frac{d^2 v}{dx^2} \frac{d^2 w}{dx^2} - v f \right) dx + \left[ v \frac{d}{dx} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) - \frac{dv}{dx} b \frac{d^2 w}{dx^2} \right] \Big|_0^l = 0$$

عبارت مرزی

در  $w$  و  $\frac{dw}{dx}$  متغیرهای اولیه است

$M$  و  $V$  نیز متغیرهای ثانویه است

$$\frac{d}{dx} \left( b \frac{d^2 w}{dx^2} \right) \equiv V \text{ نیروی برشی} = 0$$

شرایط مرزی طبیعی:  
در  $x=l$

$$b \frac{d^2 w}{dx^2} \equiv M \text{ گشتاور خمشی} = M_0$$

در  $x=l$

## شرایط مرزهای

$$w(0) = 0$$

$$\left. \frac{dw}{dx} \right|_{x=0} = 0$$

پس می توان گفت چنانچه خیز مرز در یک نقطه مرز صفر باشد ( $w$ ) دیگر نمی توان در آن نقطه نیرس برش  $V$  را نیز صفت نمود بالعکس. همچنین در مورد سبب ( $\frac{dw}{dx}$ ) و گشتاور خمشی ( $M$ ) می توان چنین سألله ای را مطرح کرد.

## 8.5 - روش های تقریبی Variational

در تمام روش های تقریبی ابتدا برای تابع هدف حدس زده می شود.

$$\tilde{u} = \sum_{j=1}^N C_j \phi_j(x) + \phi_0(x) \quad (8.5-1)$$

$\phi_0(x)$  و  $\phi_j(x)$ : توابع پایه یا توابع تقریب  
حال باید به گونه ای ضرایب  $C_j$  را بیابیم تا حدس زده شده به واقعیت نزدیک شود.

### ① روش ریلی - ریتز

روش ریلی - ریتز به این صورت انجام می شود:

الف - یافتن معادله تضعیف شده

$$B(w, u) = L(w)$$

ب. حدی برای  $\tilde{u}$  زده می شود

$$\tilde{u} = \sum_{j=1}^N C_j \phi_j + \phi_0$$

ج. در این روش توابع وزن همان توابع تقریب هستند:

$$w_j(n) = \phi_j(n)$$

(8.5-2)

حال باید این معادله را حل کرد:

$$B(w, u) = l(w)$$

$$B(\phi_i, \sum_{j=1}^N C_j \phi_j + \phi_0) = l(\phi_i) \quad i=1, 2, \dots, N$$

این رابطه  $N$  معادله برای یافتن  $N$  مجهول  $C_j$  به ما می دهد.

$$\sum_{j=1}^N B(\phi_i, \phi_j) C_j = l(\phi_i) - B(\phi_i, \phi_0) \quad (8.5-3)$$

$$\sum_{j=1}^N B_{ij} C_j = F_i \quad \underline{\underline{[B] \{C\} = \{F\}} \quad (8.5-4)}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} B_{ij} = B(\phi_i, \phi_j) \\ F_i = l(\phi_i) - B(\phi_i, \phi_0) \end{array} \right. \quad (8.5-5)$$

$C_j$  ها را از این ریتز می نامند. هدف یافتن  $C_j$  ها است. برای این موضوع باید بتوان  $[B]$  را معکوس کرد. لذا باید ستونها (ردیفها) در اینها  $B_{ij} = B(\phi_i, \phi_j)$  مستقل خطی باشند.

این آثر تابع پتانسیل ماکزاد داشته باشد برای حل کردن ماکزاد باید:

$$\delta I(\tilde{u}) = 0 \quad (8.5-6)$$

$$\delta I = \frac{\partial I}{\partial C_1} \delta C_1 + \frac{\partial I}{\partial C_2} \delta C_2 + \dots + \frac{\partial I}{\partial C_N} \delta C_N = 0$$

$$\rightarrow \left( \frac{\partial I}{\partial C_1} = 0, \frac{\partial I}{\partial C_2} = 0, \dots, \frac{\partial I}{\partial C_N} = 0 \right) \quad (8.5-7)$$

باتوجه به مطالب گفته شده، برای توابع تقریب  $\phi$  در روش ریلی-ریتز می توان این شرایط را گذاشت:

۱- الت  $\phi$  ها باید به اندازه کافی مستقیم پذیر باشند که لزمه شکل داخلی  $B(\phi_i, \phi_j)$  آ

ب)  $\phi$  ها حداقل باید شکل همگی شرایط مرز اساسی ماله را ارضا نمایند.

۲- برای هر  $n$  عدد از توابع تقریب، مجموعه  $\{\phi_i\}_{i=1}^n$  به همراه ستونهای (درینجا)

$B(\phi_i, \phi_j)$  باید مستقل خطی باشند.

۳- مجموعه  $\{\phi_i\}$  باید کامل باشند.

نقشی که  $\phi$  ایفا می کند ارضا شرایط مرز اساسی غیر همگی است

$$\tilde{u}(x_0) = u_0 \rightarrow \sum_j c_j \phi_j(x_0) + \phi_0(x_0) = u_0 \Rightarrow \phi_0(x_0) = u_0$$