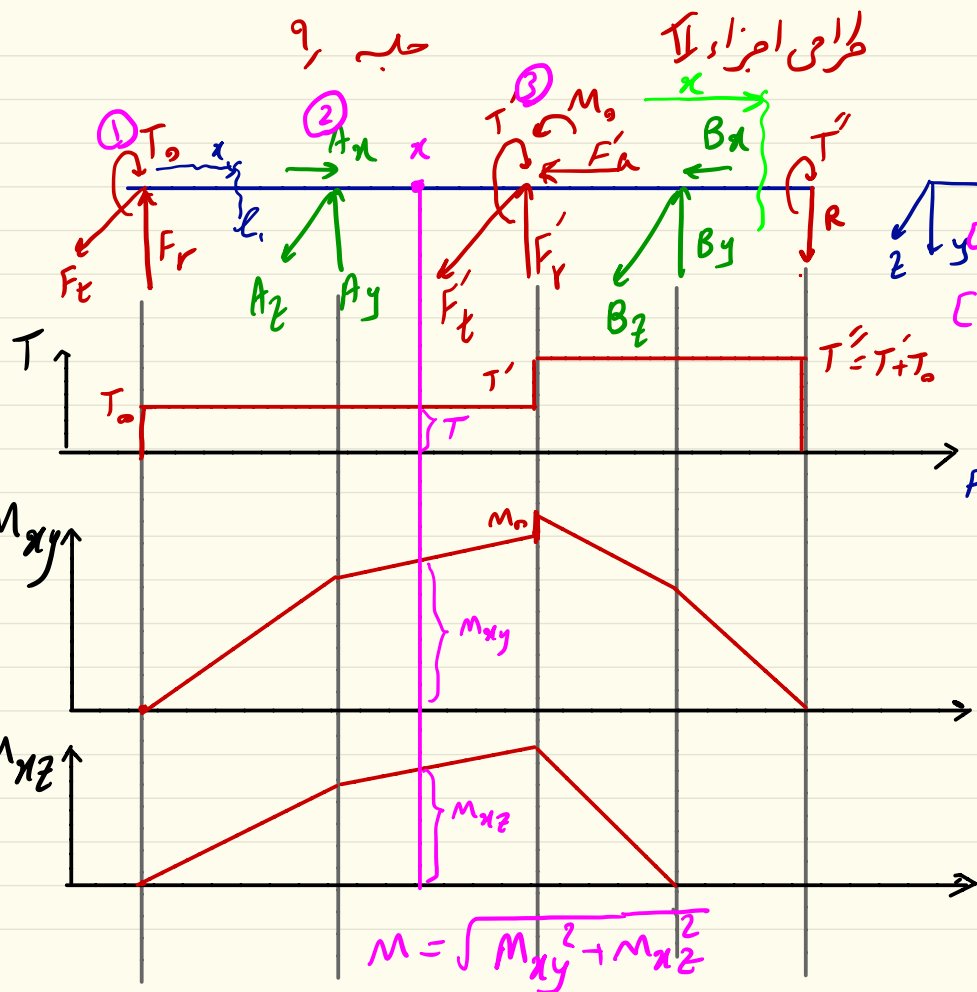


بسم الله الرحمن الرحيم

مقدمه 3: دیاگرام همان

حلب 9,

طراحی اجزاء II



$[1,2] \quad M_{xy} = F_r \cdot x$
 $[2,3] \quad M_{xy} = F_r \cdot x + A_y(x-l_1)$
 $M_{xy} = F_r \cdot x + A_y(x-l_1)$
 $F'_r(x-l_2) + M_o(x-l_2)$
 $+ B_y(x-l_3)$

$M = \sqrt{M_{xy}^2 + M_{xz}^2}$

چند نکته:

۱- در نقطه ای که نردن خارجی به شافت وارد می شود صتما خشکسنگی در نمودار مان خمشی داریم.

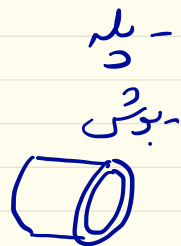
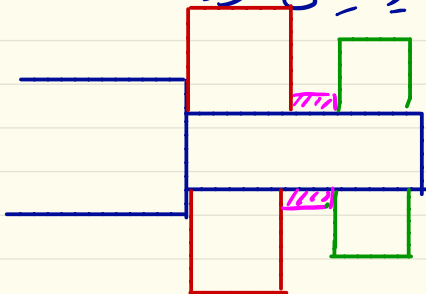
۲- در نقطه ای که همان خارجی به شافت وارد می شود یک ناپوشگی در نمودار دیده خواهد شد.

۳- استپ شافت را جایی که دیگر بعد از آن نردن به شافت وارد نمی شود صتما نمودار به صفر

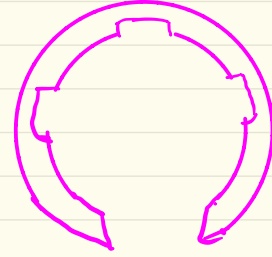
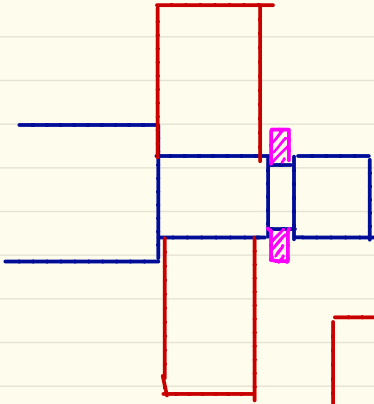
ضرب می شود (مگر آنکه تکیه نامه گیردار و یا همان خارجی در آن نقطه داشته باشیم)

مقدمه 4: طراحی قطعات ردن شافت

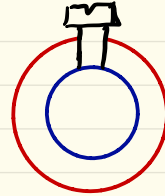
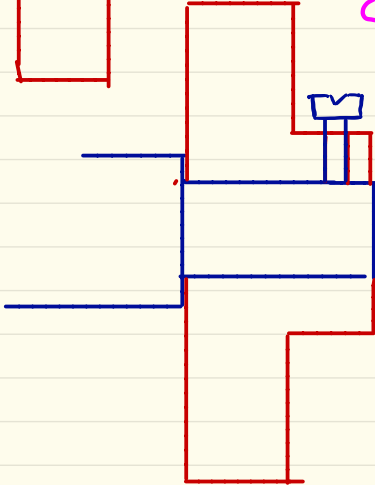
4-1- موقعیت (Position) قطعه ردن شافت باید فیلد شود.



4.2 - با بیدجوی حولت محوری قعه ردر شامت گرفته شود.

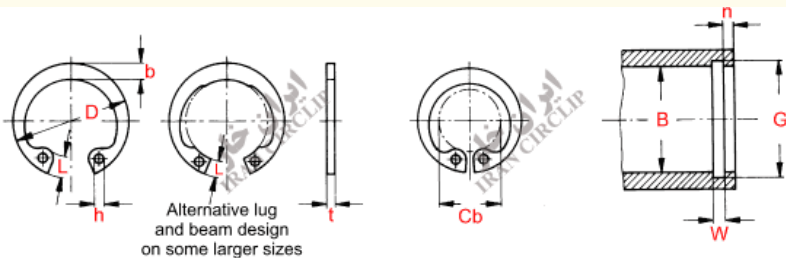
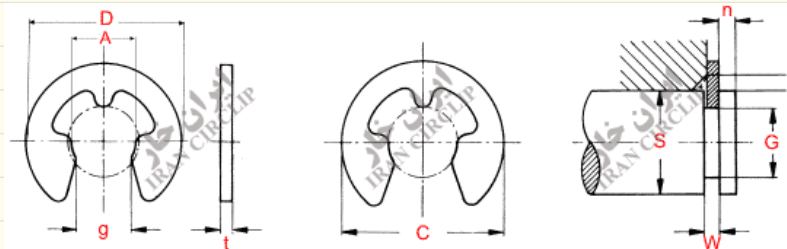
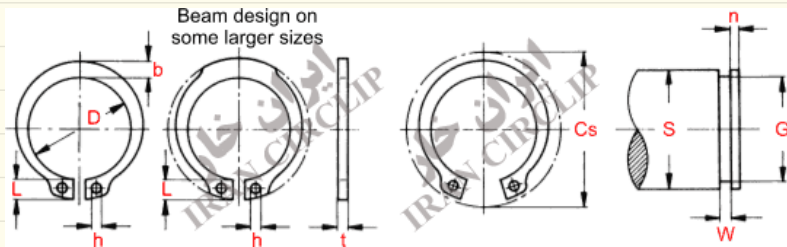


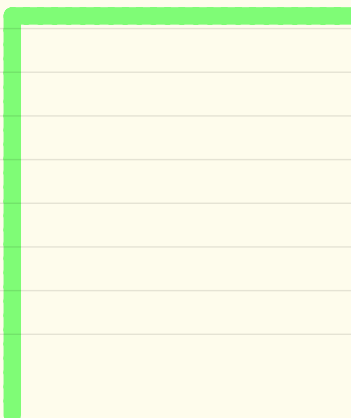
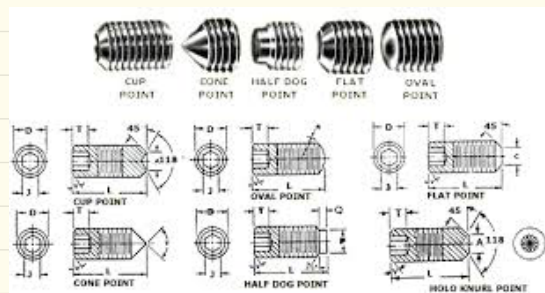
- خار فزی



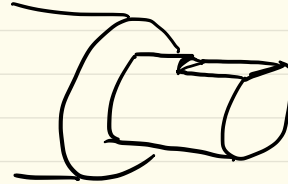
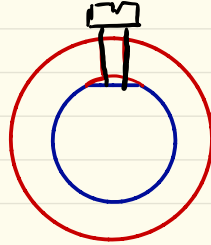
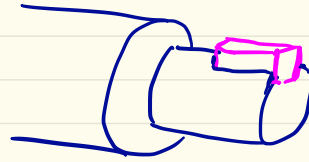
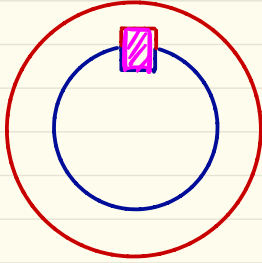
- تلر انس بته

- Set Screw





3-4 - جلوں چرخنی قطعہ دوس شافت باید گرفته شود.



Set screw_

